

أودي ترفد المنتدى الاقتصادي العالمي في دافوس بحلول مستدامة للتنقل والشحن

- 90% من سيارات أودي الرسمية المخصصة لتوصيل المشاركين في المنتدى تعمل على الكهرباء
- استخدام حاويات متنقلة للشحن مزودة بطاريات السيارات الكهربائية المستعملة
- تعمل الشركة باستمرار على تطوير حلول الشحن الصديقة للبيئة

دافوس/انغلوشتات، 26 يناير 2020: قدمت أودي نفسها مرة أخرى مزوداً رسمياً لوسائل النقل الراقية المستدامة في المنتدى الاقتصادي العالمي في دافوس 2020، مما يدعم أهداف الاستدامة للاجتماع السنوي. وتم اختيار العلامة ذات الحلقات الأربع لتكون الشريك الحصري لتقديم وسائل النقل للمرة الثالثة والثلاثين، حيث خصصت الشركة أسطولاً من السيارات يعمل 90% منها على الكهرباء لتوصيل المشاركين. وتم شحن سيارات أودي حصرياً بالطاقة الكهربائية النظيفة وذلك باستخدام حاويات شحن متنقلة مزودة بطاريات Audi e-tron* مستعملة تم تطويرها خصيصاً لهذا الغرض. وتعمل أودي باستمرار على تطوير حلول الشحن الصديقة للبيئة.

تهدف أودي إلى تأسيس نظام نمذجي متكامل خاص بها للتنقل المستدام في مدينة دافوس ذات المناخ الشتوي. فقد عملت الشركة، من خلال استخدام حوالي 100 سيارة كهربائية من أودي مع حاويات متنقلة للشحن، على تشغيل أسطول من السيارات المحايدة للكربون لتوصيل المشاركين في هذا الحدث الكبير. وبالإضافة إلى سيارة Audi e-tron الكهربائية بالكامل، تم استخدام سيارة Audi A8* الهجينة الرائدة على الطريق. كما تم تزويد كل واحدة من حاويات الشحن الثلاث بأربعة أنظمة من بطاريات Audi e-tron المستعملة تبلغ قدرتها الإجمالية 700 كيلو واط تقريباً وذلك من خلال ثلاث محطات للشحن تبلغ طاقة كل واحدة منها 150 كيلو واط، وتبلغ قدرتها التخزينية حوالي 1 ميغاواط ساعي. وتتعاون أودي في هذا الإطار مع شركة الطاقة الكهربائية السويسرية ABB. ويخفض هذا الحل الضغط على الشبكة المحلية إلى الحد الأدنى خاصة في أوقات الذروة. ويتم توليد الطاقة الكهرومائية المحلية بشكل كامل لتأمين الطاقة اللازمة لحاويات الشحن المتنقلة الثلاث في دافوس.

ويعتبر المنتدى الاقتصادي العالمي في دافوس من الفعاليات التي تعمل أودي باستمرار على تطوير حلول الطاقة الكهربائية المستدامة لها. واعتباراً من 24 يناير، سوف تختبر الشركة خلال بطولة العالم للتزلج على المنحدرات الثلجية (Hahnenkamm Alpine Cup) في كيتزبوهيل بالنمسا حاويات جديدة للشحن مزودة بأنظمة بطاريات مستقلة بدلاً من بطاريات e-tron الكاملة وذلك للمرة الأولى. وتتيح الحاويات المصممة خصيصاً لتوفير المساحة دمج محطات الشحن في الحاوية مباشرة. وتضم حاوية الشحن الواحدة 400 بطارية من بطاريات e-tron المعاد تدويرها، مما يوفر حوالي 11 بطارية كاملة. وبفضل قدرة الشحن الإجمالية التي تبلغ 1.2 ميغاواط والقدرة التخزينية التي تبلغ 1 ميغاواط ساعي، يمكن شحن حوالي 8 سيارات Audi e-tron بالطاقة الكهربائية في



وقت واحد باستخدام الشواحن عالية الطاقة دون الحاجة إلى وصلها بالشبكة الكهربائية بأي شكل. وتوفر الحاوية، التي يبلغ طولها 30 قدماً، 20 نقطة شحن تتألف من 8 شواحن ذات طاقة عالية تبلغ قدرة الواحدة منها 150 كيلو واط و12 نقطة شحن تبلغ قدرة الواحدة منها 11 كيلو واط. ويمكن، عند الضرورة، تجميع طاقة الشواحن الثمانية ذات الطاقة العالية في 4 نقاط شحن تبلغ قدرتها 300 كيلو واط لشحن سيارة Audi e-tron GT بشكل كامل خلال 20 دقيقة اعتماداً على تقنية الشحن بقدرة 800 فولط في المستقبل. يذكر أن أودي عملت على تطوير وصناعة الجيل الأحدث من حاويات الشحن هذه بالتعاون مع شركة مون النمساوية.

وتخطط أودي كذلك لاستخدام حاويات الشحن المتنقلة في أكثر من 20 مجال إضافي خلال عام 2020، ومنها على سبيل المثال سباق "فورمولا إي" الذي يقام في روما. كما سيستفيد العملاء من الشركات وأساطيل السيارات مستقبلاً من حلول الشحن المخصصة التي تتيح لهم تحسين تكاليف الطاقة وتشغيل أساطيل السيارات الكهربائية بطريقة مستدامة. كما يمكن لحاويات الشحن المتنقلة أن ترفد نقاط الشحن الحالية في المراكز المرورية خلال فترات الإجازات على سبيل المثال، وذلك من خلال تخفيف الحمل على الشبكات المحلية. وتحقيقاً لهذه الغاية، تختبر شبكة الشحن (IONITY) حالياً إمكانية استخدام حاويات الشحن المتنقلة من خلال إنشاء محطات شحن عالية الطاقة في أوروبا.

-انتهى-

مجموعة أودي مع علامتها التجارية أودي ودوكاتي ولامبورغيني، تعتبر من أنجح الشركات المصنعة للمركبات والدراجات النارية من الفئة النخبوية. وتتواجد مجموعة أودي في أكثر من 100 سوق حول العالم وتنتج سياراتها في 18 موقعاً ضمن 13 بلداً. وتمتلك الشركة الأم 'أودي إيه جي' 100 شركة فرعية تشمل 'أودي سبورت جي إم بي إتش' Audi Sport GmbH في مدينة نيكارسولم بألمانيا، و'أوتوموبيلي لامبورغيني' (سانتا أجاتا بولونيز، إيطاليا) والعلامة المصنعة للدراجات النارية الرياضية 'دوكاتي موتور هولدينغ' في مدينة بولونيا الإيطالية.

وخلال عام 2019، سلمت مجموعة أودي حوالي 1.845 مليون سيارة من علامة أودي لعملائها، وفي السنة المالية 2018، حققت مجموعة 'أودي' عائدات إجمالية بقيمة 59.2 مليار يورو وأرباحاً تشغيلية بقيمة 4.7 مليار يورو قبل خصم البنود الخاصة. وفي الوقت الحالي، توظف المجموعة حوالي 90 ألف شخص حول العالم بما يشمل 60 ألف موظف في ألمانيا. وتركز أودي على المنتجات والتقنيات المستدامة لمستقبل قطاع التنقل.

وقد أكدت AUDI AG التزامها بالمنطقة من خلال افتتاح مكتبها التمثيلي في الشرق الأوسط المملوك بالكامل للشركة الأم في العام 2005. وتشتمل سلسلة الطرازات الحالية في أسواق منطقة الشرق الأوسط على: أودي A3 وS3، وA4 وS4، وA5/S5 كوبيه وسبورتباك، وRS5 سبورتباك، بالإضافة إلى A6، وS6، وA7، وS7، وA8 وA8 L وS8 وأودي Q3 وQ3 سبورتباك، وQ5 وQ5 S وQ7 وQ8.